

Информация для прессы

ORA: электрический хэтчбек
в стиле ретро-футуризма

2023 год

ORA: электрический хэтчбек в стиле ретро-футуризм

- Новый бренд концерна Great Wall Motor на российском рынке
- Стильный и высокотехнологичный электромобиль
- Для тех, кто хочет быть в тренде и выделяться одновременно

Концерн Great Wall Motor дебютирует в России в сегменте легковых электрокаров с новым брендом ORA. Great Wall Motor заработал репутацию производителя автомобилей, адаптированных для российских условий эксплуатации и представлен в нашей стране кроссоверами, внедорожниками и пикапами под брендами Haval, Tank и GWM, неизменно входящими в топ продаж. Однако машинами повышенной проходимости линейка китайского автогиганта не ограничена.

Марка ORA, созданная в 2018 году, сконцентрирована на электромобилях и стоит на острие прогресса. Ее целевая аудитория – прогрессивные городские жители 25-45 лет. Они увлечены современными технологиями и электромобильностью, популяризуют альтернативные источники энергии. Инновационное будущее они считают уже привычным сегодняшним явлением.

Характерным отличием автомобилей ORA является дизайн в стиле ретро-футуризм. Над обликом автомобиля работала команда под руководством Эмануэля Дерта, ранее работавшего в Porsche. Стиль не идет в ущерб функциональности, поэтому модель ORA 03 привлекает как любителей всего оригинального, так и ценителей традиционных ценностей - комфорта и практичности.

Поклонники передовых технологий и «зеленого» образа жизни тоже найдут в этой машине важные для себя качества. Ну а тех потенциальных покупателей, для кого эти направления неприоритетны, должна «зацепить» фирменная эмблема в виде заключенного в овал восклицательного знака. Она призывает обратить внимание на новинку: в ней кроется масса интересного.

Экстерьер

ORA 03 представляет собой идеальный формат городского электромобиля. При габаритах 4235 x 1825 x 1603 мм водитель не будет испытывать сложностей с

парковкой и маневрированием в ограниченном пространстве. Дорожный просвет в 145 мм достаточен, чтобы преодолеть встречающиеся на пути в мегаполисе препятствия, например небольшой бордюр при въезде на парковку или снег во дворе. Внушительная колесная база в 2650 мм формирует солидный профиль и обеспечивает комфортную посадку на втором ряду.

Отсылками к ретро-автомобилям служат круглые фары, обтекаемые корпуса боковых зеркал, дверные ручки под естественный хват, узор литых дисков со стилизованным колпаком по центру. При этом все они снабжены самым современным оснащением. За головной свет отвечают мощные и экономичные светодиоды. Зеркала – с обогревом и электроприводом складывания. В ручки встроены сенсоры системы бесключевого доступа.

Не менее выразительно оформлена задняя часть кузова ORA 03. На пятой двери установлен интегрированный спойлер. Красивый и одновременно работающий на аэродинамику, а, значит, помогающий снизить расход энергии. Задние фонари спрятаны под стекло. Необычное решение вдобавок и практично: высоко поднятая оптика лучше видна едущим сзади водителям.

В палитру входят восемь цветов. Среди них как традиционные – каменистый серый, арктический белый, вулканический черный, так и выделяющие машину в потоке: пламенный красный, маренговый синий, патиновый зеленый, лиственный мятный и песчаный бежевый цвета. Для большинства в качестве опции доступна окраска крыши в контрастный черный или белый колер.

Отдельно стоит спортивная версия GT с особым дизайном кузова и отделкой салона. ORA 03 GT подойдет тем, кто хочет выделяться еще больше, продемонстрировать свой активный спортивный характер. Машину отличают выразительные бамперы с красными акцентами. За 18-дюймовыми дисками эксклюзивного дизайна скрываются красные тормозные суппорты. Черные накладки на пороги и колесные арки защитят краску от возможных повреждений. А самая яркая деталь машины – внушительный спойлер с шильдиком GT над пятой дверью.

Интерьер

Передняя панель ORA 03 оформлена в минималистичном стиле. Яркое подтверждение того, что мода и история цикличны. Такой подход был типичен как

для автомобилей 50-х-60-х годов, так и для самых современных, поэтому и в интерьере ORA 03 органично сочетаются ретро-мотивы и современные решения.

Кластер из двух ЖК-дисплеев диагональю по 10,25 дюйма отображает всю необходимую водителю информацию и отвечает за массу настроек автомобиля.

Для доступа к онлайн-навигации и другим приложениям можно синхронизировать медиасистему со смартфоном по протоколам Apple CarPlay или Android Auto (вторая будет доступна с весны 2024 года).

Вместо традиционных клавиш используются стильные тумблеры в авиационном стиле. Их хромированное покрытие создает премиальный образ и служит отсылкой к машинам прошлых десятилетий, в которых хром использовался чрезвычайно широко. С ними соседствуют обязательные сегодня USB-порты (два спереди и один сзади) и площадка беспроводной зарядки смартфона.

Материалы отделки возвращают в те времена, когда каждый автомобиль был яркой индивидуальностью. Передняя панель ORA 03 обтянута высококачественной экозамшей. Обивка сидений и дверных карт украшена стильной прострочкой. Интерьер может быть строго черным или двухтонным – коричнево-бежевым или серо-бирюзовым, что добавляет машине индивидуальности. И под всем этим скрывается максимальный комфорт: передние кресла снабжены обогревом, вентиляцией и массажем. Подобный набор уникален для сегмента. Также в ORA 03 обогреваются руль и форсунки стеклоомывателя.

Панорамная крыша со сдвижным люком обеспечивает обилие света в салоне. Беспокоиться о положении люка не нужно - автоматика сама закроет его ради безопасности и снижения уровня шума, если скорость превысит 120 км/ч, или в заботе о комфорте при первых каплях дождя. Оснащения также предусматривает систему кругового видеообзора и электропривод пятой двери с бесконтактным срабатыванием.

ORA 03 GT отличается красными акцентами на руле и вокруг передних дефлекторов вентиляции. На подголовниках вышиты логотипы GT. Ремни безопасности окрашены в броский красный цвет.

Активная и пассивная безопасность

Кузов ORA 03 на 65% состоит из высокопрочной стали. Стойки кузова и пороги дополнительно усилены вставками из стали, выполненными по технологии горячей штамповки. Высочайший уровень безопасности электромобиля подтвержден

независимыми тестами. В 2022 году по итогам испытаний по методике EuroNCAP модель ORA 03 удостоилась высшего пятизвездочного рейтинга. Защита взрослых пассажиров оценена на 92%, детей – на 83%, пешеходов – на 74%, обеспеченность средствами безопасности – на 93%. Модель получила звание «Лучшей в классе».

В стандартную комплектацию включены семь подушек безопасности: фронтальные, боковые, шторки безопасности и центральная подушка. Последняя раскрывается между водителем и передним пассажиром, исключая чреватый травмами контакт. Такая опция на сегодня остается привилегией совсем немногих автомобилей в мире.

Не доводить до срабатывания комплекса пассивной безопасности призваны многочисленные ассистенты водителя. Адаптивный круиз-контроль поддерживает безопасную дистанцию до автомобиля впереди. Система контроля рядности удерживает машину по центру полосы, исключая произвольное пересечение линий разметки. Камера на лобовом стекле считывает дорожные знаки и передает их изображения на комбинацию приборов. При повороте налево автоматика мониторит встречный поток и в случае опасности столкновения задействует тормоза. ORA 03 способна самостоятельно припарковаться параллельно или перпендикулярно дороге. Ультразвуковые датчики не позволят открыть дверь или сдать назад с парковочного места, если приближается помеха.

Платформа и силовая установка

Электромобиль ORA 03 базируется на современной платформе L.E.M.O.N. компании Great Wall Motor, которую отличает сниженная масса. Спереди установлена подвеска со стойками МакФерсон, сзади применяется торсионная балка. Рулевое управление – с электроусилителем.

Машина отличается простотой в обслуживании. Привычных по традиционным автомобилям расходных материалов – масла, масляного фильтра, свечей зажигания, ремней – ей не требуется. И даже тормозные колодки за счет действия рекуперации служат намного дольше.

Трехфазный синхронный электромотор переменного тока установлен спереди и приводит передние колеса. Он развивает 171 л.с. или 250 Нм крутящего момента. Этого достаточно, чтобы ORA 03 набирала 100 км/ч за 8,6 с – приличный показатель даже для крупных премиальных седанов и кроссоверов. Максимальная скорость

ограничена отметкой 150 км/ч, дабы избежать чрезмерно быстрого разряда батареи.

На ORA 03 применяется тяговый аккумулятор от мирового лидера, компании CATL. Так называемая тройная литиевая батарея имеет ряд преимуществ перед традиционными. Название дано по составу из трех компонентов: никеля, кобальта и марганца. Такие АКБ обладают более высокой плотностью энергии, более безопасны и отличаются повышенной термостойкостью. При емкости 63,1 кВт*ч аккумулятор дает до 500 км пробега на одной зарядке. Установлен он под полом в пределах колесной базы. Автономность ORA 03 не зависит от выбранной комплектации.

Пополнить запас энергии можно тремя способами. При подключении через разъем Type 2 к обычной бытовой сети заряд с 15% до 80% вырастет примерно за 24 часа. Такой вариант подходит для ночной стоянки. Тот же провод, будучи присоединенным к специальной зарядной станции, обеспечит ток мощностью до 11 кВт при одной фазе и до 22 кВт при трех. В этом случае зарядка займет до 6 часов 30 минут. Она удобна при краткосрочных стоянках, например, визитах в торговые центры, в кино, на фитнес или деловые встречи. Порт CCS для быстрой зарядки доведет запас энергии с 15% до 80% примерно за 40 минут.

Стоит отпустить педаль газа, и электромотор переходит в режим генератора. Создаваемое сопротивление замедляет машину, что позволяет гораздо реже пользоваться тормозами. В ORA 03 предусмотрен специальный режим движения в одну педаль. Он подразумевает максимально возможную интенсивность замедления, как только водитель отпускает правую педаль. При размеренном движении без экстренных ситуаций трогать педаль тормоза необходимости нет.

Водитель может выбирать из нескольких режимов вождения. Стандартный обеспечивает идеальный баланс динамики и энергопотребления. В спортивном приоритет отдается скоростным возможностям, что порадует водителей, предпочитающих активный стиль вождения. Экономичный обеспечит минимальный расход энергии. Есть и настройка Эко+, которая еще рачительнее относится к электричеству. Например, при ней нельзя разогнаться быстрее 90 км/ч. Можно выбрать автоматический режим: электроника станет анализировать сразу целый ряд параметров, подбирая самые оптимальные настройки. Вдобавок можно по своему вкусу настроить отклик педали газа, степень рекуперации и ограничение скорости.

Комплектации и цены

ORA 03 в комплектации Premium базовой стоимостью 3 899 000 рублей, включая НДС оснащена 18-дюймовыми литыми дисками, полностью светодиодной оптикой, датчиками света и дождя, передним и задним парктроником, кондиционером, передними сиденьями с обогревом и вентиляцией, обогревом руля и форсунок стеклоомывателя, водительским креслом с массажером, электроприводами и функцией памяти положения, панорамной крышей, электроприводом пятой двери. За безопасность отвечают семь подушек и более 20 ассистентов водителя. Медиасистема с дисплеем диагональю 10,25 дюйма поддерживает протоколы Apple CarPlay и Android Auto (доступен с весны 2024 года).

Версия GT базовой стоимостью 3 999 000 рублей, включая НДС в дополнение к дизайнерским отличиям получает систему предупреждения о приближении объекта спереди в поперечном направлении и систему помощи при выезде с автоматическим торможением, функцию «Быстрый запуск» и тонированное лобовое стекло.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ORA 03

КУЗОВ

Тип кузова

5-дверный хэтчбек

Количество мест

5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм

4235 (4254 для версии ORA 03 GT)

Ширина, мм

1825 (1848 для версии ORA 03 GT)

Высота, мм

1603

Колесная база, мм

2650

Колея передних / задних колес, мм

1577/1577 (1573/1595 для версии ORA 03 GT)

Дорожный просвет, мм

145

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя

Электрический трехфазный синхронный

Максимальная мощность, кВт / при об/мин.

126

Максимальная мощность, л.с. / при об/мин.

171

Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин.

250

ТЯГОВАЯ БАТАРЕЯ

Тип батареи

Литий-ионная

Емкость, кВт*ч

63,1

ТРАНСМИССИЯ

Тип привода

Передний

Коробка передач

Автоматическая

ПОДВЕСКА

Передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза

Дисковые вентилируемые

Задние тормоза

Дисковые

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля

Электрический

МАССА И ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Снаряженная масса, кг

1615 (без люка), 1655 (с люком)

Полная масса, кг

1970

Объем багажника / при сложенных сиденьях второго ряда, л

228 / 858

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Время разгона 0 – 100 км/ч, с

8,6 (ORA 03), 8,3 (ORA 03 GT)*

Максимальная скорость, км/ч

150

РАСХОД ЭНЕРГИИ

Время медленной зарядки, Type 2, AC: 15% - 80%

6 ч. 30 мин.

Время быстрой зарядки, CSS, DC: 15% - 80%, мин.

42 мин.

*По методике ECE, подтверждено международными сертификатами

Запас хода на одной зарядке, км

500