

Информация для прессы

GWM POER: пикап на
все случаи жизни

Новый пикап GWM POER выходит на российский рынок

Компания Great Wall Motor представляет на российском рынке обновленный пикап GWM POER. Это современный, надежный, универсальный автомобиль, отлично подготовленный к решению широкого спектра задач. Он станет великолепным выбором для любителей активного отдыха, лучшим другом путешественника, надежным партнером по бизнесу и просто автомобилем на каждый день. На российский рынок обновленный GWM POER выходит с двумя вариантами двигателя - впервые с бензиновым и с новым дизельным - в комплектациях Elite¹ и Premium², с системой автоматически подключаемого полного привода с блокировкой заднего дифференциала и подготовкой к российским условиям эксплуатации.

Название модели вдохновлено английским словом «power» (сила – перев.). Новый GWM POER воплощает в себе характеристики надежного и комфортного пикапа, а его название подчеркивает стремление компании GWM создать практичный и надёжный автомобиль с передовыми интеллектуальными системами. Компания Great Wall Motor является признанным производителем пикапов не только в Китае. Российский рынок является одним из ключевых для компании-производителя, где пикапы представлены с 2020 года. История пикапов в России началась с модели Wingle 7, а уже в 2021 году на рынок вышло первое поколение флагманского рамного GWM POER.

Дизайн и габариты

GWM POER — это классический рамный пикап с полноценной 5-местной кабиной и отдельной грузовой платформой. При габаритных размерах 5416x1947x1884 мм новый POER может похвастаться значительной длиной колесной базы – 3230 мм. Это позволило разработчикам создать автомобиль с полноценно просторным пассажирским салоном и вместительным грузовым отделением.

Экстерьер нового GWM POER демонстрирует уверенность и надежность. Первое, на что автомобиль обращает внимание — массивная решетка радиатора, окрашенная в серый цвет. В сочетании с высокотехнологичными светодиодными фарами головного освещения и противотуманными фарами, она создает яркий и запоминающийся образ.

В профиль новый POER впечатляет широкими накладками колесных арок, стильными 18-дюймовыми колесными дисками с высокопрофильной резиной 265/60 R18, рейлингами на крыше, массивными боковыми подножками и встроенными дугами безопасности. Полноразмерное запасное колесо размещено в нише под кузовом. Универсальный грузовой отсек имеет

¹ Элит

² Премиум

антивандальное практичное покрытие, которое защищает кузов пикапа от царапин и увеличит срок службы автомобиля. Впервые пикап оснащен выдвижной подножкой заднего борта, что облегчает доступ к пространству отсека и обеспечивает удобство при погрузке и разгрузке.

Брутальности и решительности добавляет хромированная дуга безопасности, рассчитанная на нагрузку до 40 кг. Завершают дизайн экстерьера рейлинги на крыше с динамической нагрузкой до 30 кг и статической до 50 кг. Пикап доступен в четырех вариантах окраски кузова эмалью металлик: черный, серый, синий и красный и одним оттенком не металлик – белый. Интерьер доступен в двух оттенках: черном и терракотовом.

Интерьер и оснащение

На российском рынке GWM POER предлагается с полноценным 5-местным салоном, рассчитанным на водителя и четырех взрослых пассажиров.

Доступ в салон облегчают массивные боковые подножки, а по уровню оснащения интерьера новый GWM POER напоминает современные внедорожники и седаны, нежели традиционные пикапы.

Здесь можно отметить бесключевой доступ в салон и запуск двигателя кнопкой, электропривод водительского кресла в шести направлениях, вентиляцию сидений, комбинированную отделку интерьера (кожа в сочетании с искусственной), регулировку рулевой колонки по вылету и углу наклона, цифровую приборную панель, мультимедийную систему с дисплеем высокого разрешения 1920 x 720 с диагональю 12,3 дюйма и поддержкой стандартных протоколов беспроводного подключения к смартфону, беспроводную зарядку для гаджетов, климат-контроль, камеру заднего вида и прочее оснащение.

Важные органы управления, такие как управление климат-контролем и внедорожными режимами, выведены через физические кнопки. В распоряжении пассажиров второго ряда сидений откидной подлокотник, две USB-розетки, индивидуальный дефлектор климатической системы.

Заднее сиденье складывается по отдельности в соотношении 60:40. Можно сложить по отдельности либо спинку, либо подушку, а также оснащено креплениями для детских сидений стандарта ISOFIX.

Грузовая платформа

Благодаря солидным габаритам и значительной длине колесной базы, новый GWM POER получил вместительную грузовую платформу длиной и шириной 1520 x 1520 мм. Максимальная полезная

нагрузка пикапа составляет 975 кг. Уже в стандартной комплектации GWM POER оснащен полиуретановым покрытием грузовой платформы, который защищает кузов от повреждений при интенсивной эксплуатации. Удобство погрузки/выгрузки повышает встроенная в задний борт выдвижная подножка. Борт открывается с помощью газовых амортизаторов, а для удобства крепления груза предусмотрены четыре багажных крюка, рассчитанные на нагрузку 150 кг каждый.

Грузовые возможности GWM POER можно значительно расширить с помощью прицепа. Пикап имеет подготовку под установку тягово-сцепного устройства и способен буксировать груз до 2500 кг для прицепа, оборудованного тормозами (750 кг – для необорудованного тормозами прицепа). Для установки электроразъема прицепа под задним свесом предусмотрена дополнительная проводка. Также дополнительные выводы проводки предусмотрены в моторном отсеке под сиденьем водителя и на левом лонжероне в задней части рамы пикапа.

Шасси, кузов, ходовая часть

В основе нового GWM POER выносливая и надежная рамная конструкция. Пикап построен на платформе P-71, разработанной специально для рамных пикапов концерна Great Wall Motor. На ней размещены двигатель, элементы трансмиссии, подвески и сам кузов. Такая структура обеспечивает максимальную прочность и устойчивость к различным дорожным условиям. Прочная рама лестничного типа состоит из продольных и поперечных конструкций, которые создают основание для всех важных частей автомобиля. На автомобиле применяется классическая схема с независимой пружинной подвеской спереди и зависимой рессорной сзади. Такая схема максимально отвечает мультизадачным требованиям современного пикапа. Преимущества такой конструкции очевидны: рессоры способны выдерживать большие нагрузки, что особенно важно для пикапа, который часто используется для перевозки грузов. Независимая подвеска со сдвоенными поперечными рычагами обеспечивает превосходную управляемость и комфорт во время движения. Она состоит из пары рычагов неравной длины, расположенных выше и ниже оси колеса с каждой стороны автомобиля. Рычаги соединены с рамой таким образом, что их угловая подвижность возможна только в поперечной плоскости автомобиля. Благодаря этому автомобиль уверенно держит дорогу, а пассажиры чувствуют себя комфортно даже на неровных поверхностях.

GWM POER основательно подготовлен к эксплуатации в тяжелых погодных и дорожных условиях. Металлические панели кузова оцинкованы, а заводская антикоррозионная обработка эффективно защищает от воздействия агрессивных дорожных реагентов. Гарантия от сквозной коррозии кузова GWM POER составляет 6 лет.

Новый GWM POER оснащается вентилируемыми дисковыми тормозами спереди и сзади, электроприводом стояночного тормоза, системой удержания при трогании на уклоне, а также ассистентом подъема и спуска с холма.

Силовые агрегаты

К обновлению модели компания подошла планомерно и основательно, применив в обновленной версии четырехлетний опыт исследований, тестирований и экспертизы, чтобы новая версия стала современнее, качественнее и практичнее. GWM POER оснащается двигателями нового поколения, обеспечивающими высокую производительность и экономичность, а сочетание с автоматическими коробками передач делает работу силового агрегата четкой и слаженной. Обновленная модель получила дополнительный вариант силовой установки и впервые в России будет предлагаться с бензиновым двигателем наряду с дизельной версией.

Базовая версия оснащается новым бензиновым двигателем 4C20B. Это четырехцилиндровый рядный агрегат рабочим объемом 2 литра и турбонаддувом мощностью 218 л.с. и максимальным крутящим моментом 380 Нм. Двигатель допускает использование бензина с октановым числом 92 и комплектуется автоматической 8-ступенчатой коробкой передач. Наличие 8 передач позволяет уменьшить расход топлива и демонстрирует более плавное переключение при движении, обеспечивая максимальный комфорт при вождении. Максимальный крутящий момент для АКПП составляет 500 Нм. Бензиновый силовой агрегат хорошо себя зарекомендовал на других моделях концерна как надежное и проверенное инженерное решение. Широкий диапазон максимального крутящего момента способствует уверенной тяге при движении по трассе и облегчает обгоны. На GWM POER также дебютирует новый 2,4-литровый турбодизель 4D24 с системой впрыска топлива Common Rail³. Этот двигатель развивает мощность 184 л.с. и максимальный крутящий момент 480 Нм и сочетается с 9-ступенчатым автоматом. Средний расход топлива дизельного GWM POER составляет всего 8,4 л/100 км. Электромагнитные форсунки создают рабочее давление в 2000 бар и обеспечивают максимально эффективное сгорание топлива. Это позволяет развивать двигателю высокий крутящий момент, который способствует комфортному преодолению сложных дорожных условий, а также создавать запас тяги при движении с повышенной нагрузкой.

Вне зависимости от типа двигателя GWM POER оснащается вместительным топливным баком объемом 78 литров.

³ Комон Рэйл

Интеллектуальный полный привод осуществляется по схеме Torque-on-Demand⁴ с постоянным задним и автоматически подключаемым передним приводом. Крутящий момент между осями распределяет двухступенчатая раздаточная коробка BorgWarner. Тяга к передним колёсам передаётся через многодисковую муфту. Надёжная, стойкая к перегреву муфта позволяет не только экономить топливо, но и не задумываться о том, включен ли режим 4x4 — при пробуксовке задних колёс электроника сама подключает передние. А вот с переходом на пониженную передачу соотношение момента становится 50:50, обеспечивая надёжную и прогнозируемую передачу крутящего момента на все колеса. Дополнительную уверенность за пределами твёрдого покрытия гарантирует понижающая передача (передаточное отношение 2,48:1), а также блокировка заднего межколесного дифференциала.

Внедорожные качества

В основе впечатляющих внедорожных характеристик GWM POER — продуманная геометрия кузова и внушительный дорожный просвет в 232 мм (191 мм при максимальной загрузке). Автомобиль способен без подготовки преодолевать броды глубиной до полуметра. Важные агрегаты, включая моторный отсек и бензобак закрыты металлическими защитами. Уверенная проходимость автомобиля обеспечивается большими углами въезда и съезда – 27° и 25° соответственно.

В автомобиле доступно четыре режима вождения: Эко, Стандарт, Спорт и внедорожный 4L. Каждый из режимов обладает определенным алгоритмом настроек, повышающих комфорт и ездовые возможности автомобиля. Внедорожный режим 4L активируется кнопкой на центральном тоннеле. Многодисковая муфта блокируется, обеспечивая жесткое распределение крутящего момента, в раздаточной коробке активируется понижающая передача, увеличивающая крутящий момент на ведущих колесах. Одновременно с этим скорость вращения колес понижается, обеспечивая плавное трогание с места при недостаточном сцеплении и удобство управления скоростью автомобиля на спусках и подъемах.

Безопасность

За защиту водителя и пассажиров отвечает не только продуманная конструкция кузова с запрограммированными зонами деформации, но и полноценный арсенал систем активной и пассивной безопасности.

⁴ Торк-он-Диманд

В базовой комплектации GWM POER оснащается антиблокировочной системой ABS, системой электронного распределения тормозных усилий EBD с усилителем при экстренном торможении BAS, системой динамической стабилизации (ESC), трекшн-контролем, а также двумя фронтальными подушками безопасности. В дополнение присутствует автоматическое включение аварийного света при экстренном торможении, ремни безопасности передних пассажиров с преднатяжителями и ограничителями усилий, функция блокировки подачи топлива и масла в случае аварийной ситуации, дистанционный запуск с двигателя с ключа. В более продвинутой комплектации GWM POER получает системы-ассистенты движения, в том числе камеру кругового обзора 360, адаптивный круиз-контроль ACC с функцией помощи движения в пробке TJA и интеллектуального круиз-контроля ICA, ассистенты движения с системой предупреждения о столкновении FCW, функцией автоматического торможения AEB и системой распознавания знаков TSR, а также пешеходов и велосипедистов, системы контроля слепых зон, смены полосы, предупреждения о выходе из полосы движения LDW с функциями возврата в полосу LKA, функцию "умного уклонения" Smart Dodge, систему мониторинга движения в поперечном направлении при движении задним ходом FCTA/FCTB, в "слепых" зонах, систему предупреждения о попутном трафике при открывании двери DOW с функцией предупреждения столкновения сзади RCW.

Адаптация для российского рынка

Новый GWM POER отлично подготовлен к эксплуатации в российском климате и на российских дорогах. В стандартном оснащении идет пакет зимних опций, включающих обогрев руля, зоны покоя стеклоочистителей и форсунок омывателей, боковых зеркал и передних сидений. Меню мультимедиа и бортового компьютера полностью русифицированы, детали кузова прошли дополнительную антикоррозионную обработку, включающую оцинковку. Быстрый доступ к ряду функций реализован через привычные физические кнопки. Во всех комплектациях пикап оснащается бачком омывателя объемом 3 литра.

Уверенный пуск двигателя в любую погоду обеспечивает аккумулятор увеличенной емкости - 92 Ач.

Гарантия и сервис

На обновленные пикапы GWM POER⁵ распространяется 5 лет поддержки, включающие в себя 3 года гарантии и 2 года дополнительной сервисной поддержки. Сервисный интервал для бензиновой

⁵ Распространяется на автомобили, начиная с 2025-го производственного года

версии составит 10 000 км или 1 год и далее каждые 15 000 км и 5000 км или 6 месяцев в течение первого года и далее каждые 10 000 км или 1 год - для дизельной.

Комплектации и цены

Обновленный GWM POER представлен на российском рынке в двух комплектациях: базовой Elite, доступной только с бензиновым двигателем и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач; и в более продвинутой комплектации Premium. Здесь возможен выбор между бензиновым и дизельным силовыми агрегатами. Последний работает в паре с 9-ступенчатым автоматом. Оснащение для начальной комплектации Elite обновленной модели отличается от предыдущей версии следующим набором опций: 1-зонный климат-контроль, обивка сидений искусственной кожей, подогрев руля, акустическая система с 6 динамиками, беспроводная зарядка и беспроводное подключение смартфона. Также сюда добавляются регулировка рулевого колеса в 4-х направлениях, цифровая приборная панель с диагональю 7", мультимедийный сенсорный экран с диагональю 12". Для комплектации Premium доступна вентиляция передних сидений, электрорегулировка водительского сиденья в шести направлениях и сиденья переднего пассажира в четырех направлениях, 6 подушек безопасности, включая боковые подушки и шторки безопасности, адаптивный круиз-контроль, камера кругового обзора 360, рейлинги на крыше, хромированная дуга безопасности, подножка в заднем борту, интерьер благородного терракотового цвета и комбинированная отделка сидений кожей и искусственной кожей.

Стоимость автомобиля⁶ в базовой комплектации Elite с двухлитровым бензиновым двигателем мощностью 218 л.с. и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач составляет 3 799 000 руб. включая НДС; в комплектации Premium с аналогичной силовой установкой - 3 999 000 руб., включая НДС; в комплектации Premium с 2,4-литровым дизельным двигателем мощностью 184 л.с. и 9-ступенчатой автоматической коробкой передач - 4 099 000 руб., включая НДС. Старт продаж обновленного GWM POER состоится 10 марта 2025 года в дилерской сети Haval City.

⁶ Максимальная рекомендованная цена перепродажи

Технические характеристики

GWM POER 2,0T / 2,4D

Тип двигателя

бензиновый, с турбонаддувом/ дизельный, с турбонаддувом

Рабочий объем, см³

1967/2370

Число цилиндров

4, рядное

Максимальная мощность, л.с.

218/ 184

Максимальный крутящий момент, Нм

380/480

Тип привода

Полный, автоматически подключаемый (Torque-on-Demand)

Коробка передач

автоматическая 8-ступенчатая/9-ступенчатая

Максимальная скорость, км/ч

165/160

Все характеристики

КУЗОВ

Тип кузова

4-дверный пикап с двойной кабиной

Количество мест

5

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм

5416

Ширина, мм

1947

Высота, мм

1884

Колесная база, мм

3230

Дорожный просвет, мм

232

ТРАНСМИССИЯ

Тип привода

Полный, автоматически подключаемый (Torque-on-Demand)

Коробка передач

автоматическая 8-ступенчатая/9-ступенчатая,

ПОДВЕСКА

Передняя

Независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя

Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза

Дисковые, вентилируемые

Задние тормоза
Дисковые, вентилируемые

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля
Электрический

МАССА И ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Снаряженная масса, кг
2140/2265

Полная масса, кг
3115/3240

Полезная нагрузка, кг
975

Емкость топливного бака, л
78

РАСХОД ТОПЛИВА

Городской цикл, л/100 км
11,5/10,9

Загородный цикл, л/100 км
9,0/7,5

Смешанный цикл, л/100 км
10,6/8,4